



archivní číslo: 1203036b

stupeň: DUR

datum: duben 2012

**objednal:**

MěÚ Nejdek

**zpracoval:**

ing. Martin Kohout

## NEJDEK

Chodník směr Pozorka podél II/220

Dopravně - stavební řešení

### A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### B/ SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### obsah dokumentace stavby:

##### A. průvodní zpráva

základní identifikační údaje  
majetkoprávní vztahy  
průzkumy a výchozí podklady  
splnění požadavků dotčených orgánů  
související a podmiňující stavby  
lhůty výstavby  
statistické údaje

##### B. souhrnná technická zpráva

- Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení
  - Požární bezpečnost
- Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí
  - Bezpečnost při užívání
  - Ochrana proti hluku
  - Řešení přístupu pro ZTP
- Ochrana obyvatelstva před vlivy vnějšího prostředí
  - Inženýrské stavby (objekty)

##### C. situace stavby

##### D. dokladová část

Viz. samostatná příloha

##### E. zásady organizace výstavby

##### C. dokumentace jednotlivých objektů

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **základní identifikační údaje**

**název stavby:** Nejdek  
Chodník směr Pozorka podél II/220  
Dopravně stavební řešení  
okres Karlovy Vary

**investor:** Město Nejdek, zastoupené  
MěÚ Nejdek; odborem ISM  
362 21 Nejdek IČ: 00254801  
telefonní spojení ústř. - 353240111  
(paní Alena Volná)

**hlavní projektant:** Ing. Martin Kohout - IMK projekt Ostrov;  
Klínovecká 998; 363 01 Ostrov IČ: 11612860  
telefonní spojení – 353821435

**dílčí projektanti:** ALFA projekt s.r.o. IČ: 4535 5711  
K panelárně; 362 32 Otovice  
Jan Rom – projekty elektro IČ: 1282 4950  
363 01 Ostrov, Komenského 934/24;  
tel. 353842283

**charakter stavby:** novostavba chodníku na propojce Nejdek - Pozorka  
a obnovu stávající zastávky bus

**stupeň dokumentace:** k územnímu rozhodnutí

**vyšší dodavatel:** vzejde z výběrového řízení

### **majetkoprávní vztahy**

novostavba chodníku proběhne jak na plochách v majetku Města Nejdek, tj. investora (viz. snímek a výpis z KN), katastrální území – Nejdek:

p.p.č. 3123/5, 2086/2 (ostatní plocha, jiná plocha)

katastrální území – Pozorka:

p.p.č. 1367 (trvalý travní porost), 1911/5 (ostatní plocha, jiná plocha)

tak na plochách v majetku Karlovarského kraje, ve správě KSÚS Sokolov (viz. snímek a výpis z KN), katastrální území – Nejdek:

p.p.č. 3123/1, 3123/11 (ostatní plocha, silnice) ve vlastnictví Karlovarského kraje, jmenovitě KSÚS Sokolov

katastrální území – Pozorka:

p.p.č., 1911/2, 1911/4, 1911/6 (ostatní plocha, silnice) ve vlastnictví Karlovarského kraje, jmenovitě KSÚS Sokolov

*dotčena je i plocha ve vlastnictví Benzina, s.r.o., katastrální území – Pozorka:*

*p.p.č. 1347/3, (ostatní plocha, manipulační plocha)*

*Sousední domy jsou vesměs v soukromém vlastnictví, stavební práce se jich ale přímo nedotýkají.*

### **Průzkumy a výchozí podklady**

- *studie s vymezením technického rozsahu prací*
- *zaměření daného prostoru (M 1 : 250)*
- *základní katastrální údaje*
- *informace o průběhu inženýrských sítí*

### **Seznam použitých norem:**

*ČSN 736100 Názvosloví silničních komunikací*  
*ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic*  
*ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silnicích*  
*ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací*  
*ČSN 73 3050 Zemní práce*  
*ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy*  
*ČSN 30 0026 Rozměry vozidel*  
*ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích*  
*ČSN 01 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*  
*ČSN EN 128991 Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky,*  
*ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení*

### **Platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky, zejména:**

*zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,*

*Vyhláška č.104/1997Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích*  
*Vyhláška č.398/2009Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*

*zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,*

*vyhláška č. 30/2001Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,*

*zákon č. 56/2001Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, a o změně zákona*

*vyhláška č. 341/2002Sb. o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů*

### **Technické průvodce:**

*TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,*

TP 66	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
TP 85	Zpomalovací prahy,
TP 103	Navrhování obytných zón
TP 100	Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 117	Zásady pro informační orientační značení na pozemních komunikacích
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

### **splnění požadavků dotčených orgánů**

Veškeré připomínky orgánů státní správy byly zapracovány do dokumentace.

### **související a podmiňující stavby**

Stavba nemá jiné přímé podmiňující investice.

### **lhůty výstavby**

lhůta výstavby:	maximálně 12 týdnů
zahájení stavby:	není určeno (optimální doba je jaro, léto 2013)
dokončení stavby:	nejpozději podzim v roce 2014

### **statistické údaje**

z hlediska statistických údajů se jedná pouze o pěší propojku mezi sídelními útvary v délce 950 bm a o obnovu jedné nástupní hrany zastávky bus.

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení**

Z pohledu urbanistického nedozná daný prostor výrazné změny (je doplněno „pouze“ nové bezpečné pěší propojení a obnova stávající zastávky bus), neboť se jedná hlavně o stavební úpravy charakteru stavebně technického.

Po stránce architektonické nejsou na řešený prostor (dopravní plochy) kladeny žádné speciální požadavky.

Veřejné osvětlení není předmětem řešení.

Z hlediska stavebně-technického řešení projektová dokumentace vychází ze stávajícího stavu s cílem doplnění „lemu“ v podobě pěšího chodníku podél krajské silnice II/220 směrem na Pozorku.

Projektová dokumentace upravovaných ploch je zpracovávána dle investičního záměru na doplnění chodníku a pěšího propojení směrem z Nejdku na Pozorku s cílem zvýšit bezpečnost pěších v tomto prostoru.

Současně bude upraveno i odvedení srážkových vod ze silnice a z nového chodníku do kanalizace vložené do silničního příkopu.

Jiné stavební činnosti nejsou předpokládány.

### **Požární bezpečnost**

Stavba svým charakterem nevyžaduje řešit speciální protipožární zabezpečení. Prakticky je možno zjednodušeně říci, že stávající komunikace (krajská silnice II/220) bude doplněna o jednostranný chodník.

Přístupy k objektům jsou v cílové podobě zachovány. Stavbou budou pouze v místě křížení upraveny do normové podoby (vjezdové prahy).

Ani hydranty nejsou stavbou v konečné podobě dotčeny.

Jedinou negací je vlastní akt výstavby chodníku, který je veden podél krajské silnice. Stavba bude probíhat za částečné dopravní uzávěry s tím, že pro průjezd budou zachovány dva jízdní pruhy o šířce 2x2,75 m.

### **Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí**

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat základní předpisy a pravidla daná platnou legislativou.

Zejména prašnost a hlučnost je nutno omezit na minimum a zbytečně neobtěžovat okolí.

Z hlediska životního prostředí je nutno, aby si investor smluvně zajistil s vyšším dodavatelem stavby „nakládání s odpady vzniklými v průběhu realizace stavby“. Znamená to, že veškeré odpady budou organizovaně odvezeny na skládku nebo do recyklačního centra, což bude prokazatelně dokladováno a doloženo nejpozději ke kolaudaci.

### ***Bezpečnost při užívání***

*Po dobu výstavby je nutno dodržovat veškeré příslušné bezpečnostní normy a předpisy (zejména celkové zajištění stavby a překopů, bude-li to nutné k zajištění přístupnosti, pak je třeba přes překopy realizovat lávky pro pěší).*

*V následném provozu je pouze nutno dodržovat základní platnou legislativu, zejména platná pravidla silničního provozu a zásady slušné jízdy a chůze.*

### ***Ochrana proti hluku***

*Stroje a pracovní postupy užívané při výstavbě musí splňovat podmínky, za nichž byly schváleny do provozu a užívání.*

*Stavební práce je nutno rozvrhnout tak, aby hlučné činnosti časově nezasahovaly do ranních nebo naopak večerních hodin.*

### ***Řešení přístupu pro ZTP***

*Stavba splňuje platnou legislativu z pohledu řešení bezbariérových přístupů.*

### ***Ochrana obyvatelstva před vlivy vnějšího prostředí***

*V běžném užívání nemá stavba, sama o sobě, negativní vlivy na vnější prostředí.*

### ***Inženýrské stavby (objekty)***

*Stavba není rozdělena na stavební objekty:*

*- Chodník podél II/220 (odvodnění bude pouze podkapitolou k dopravnímu řešení)*

### **C. SITUACE STAVBY**

- |                         |                |
|-------------------------|----------------|
| • širší vztahy          | O              |
| • koordinační situace   | 01a, 01b a 01c |
| • KM se zákresem stavby | 02a, 02b a 02c |

### **D. DOKLADOVÁ ČÁST**

Viz. samostatná složka

### **E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Detailní POV a případně změněné dopravní opatření budou zpracovány v dalším projektovém stupni konkrétním dodavatelem.

Základní výchozí podmínky jsou tyto:

- ze staveniště je nutno bezodkladně odvážet vybourané hmoty a nadbytečnou zeminu
- dovážená zemina a stavební hmoty budou ihned zabudovány nebo, z důvodů harmonogramu výstavby, deponovány na pozemcích v majetku investora a na místech smluvně k tomu určených
- zařízení staveniště, skládky, případně sběrná recyklační místa budou upřesněny s konkrétním vybraným dodavatelem
- stavba bude po dobu výstavby vymezena a zabezpečena dle platných předpisů, nařízení a příslušných bezpečnostních norem a předpisy (zejména celkové zajištění stavby a překopů (pažení).